

Общие требования:

Поля: слева, справа, сверху и внизу – 25 мм. Весь текст следует представить в формате MS Word (.doc, .docx). Шрифт текста – Times New Roman Суг, 14 пт; межстрочный интервал – одинарный. Заголовок – жирным шрифтом, прописными (заглавными буквами), выравнивается по центру на английском и русском языках.

Следующая строка – фамилия, инициалы авторов через запятую, выравнивается по центру. Состав авторского коллектива не более 3-х человек.

Следующая строка – должность, фамилия, инициалы научного руководителя, печатается в скобках, выравнивается по центру. Следующая строка – краткое наименование вуза, выравнивается по центру. Перед текстом тезисов пустая строка; текст выравнивается по ширине.

Рисунки, схемы, таблицы, фотографии должны быть вставлены в текст.

От одного автора или авторского коллектива принимается не более 2-х работ.

Авторами тезисов/статей могут быть студенты, аспиранты, молодые ученые и специалисты в возрасте до 35 лет.

Для тезисов:

- Объем тезисов – 1 печатная страница (формат А4);
- Имя файла должно иметь следующую структуру: 70-Ф.И.О. автора - название вуза или организации, например, 71 – Сидоров А.И. – УГНТУ.

Для статьи:

- Объем статьи не более 10 печатных страниц (формат А4);
- Имя файла должно иметь следующую структуру: 71ст-Ф.И.О. автора - название вуза или организации, например, 71ст – Сидоров А.И. – УГНТУ;
- рецензия на статью должна содержать: 1) Полное название статьи, должность автора статьи, Ф.И.О. автора; 2) краткое описание проблемы, которой посвящена статья; 3) степень актуальности предоставляемой статьи; 4) наиболее важные аспекты, раскрытые автором в статье; 5) рекомендацию к публикации; 6) ученое звание, ученая степень, должность, место работы, Ф.И.О. рецензента, печать, подпись.

Материалы, направленные по факсу или не соответствующие требованиям к оформлению, печататься в сборнике не будут.

**КОМПЛЕКСНАЯ МОДЕЛЬ АНАЛИЗА РЕЖИМОВ
ТРУБОПРОВОДНОЙ СЕТИ
(INTEGRATED MODEL ANALYSIS MODES OF
PIPELINE NETWORK)**

Иванов М.А., Петров Н.А.

(научный руководитель: профессор Машин В.В.)

РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина

В работе предлагается модель для анализа режимов системы магистрального транспорта. В качестве рабочего алгоритма рекомендована...